இருக்கிறது. அப்போது அந்த கமிட்டியில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் போன்றவர்கள் நல்ல பல ஆலோசனைகளைச் சொல்ல வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு.எஸ்.ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே இம்மாதிரி தொழிற்சாலைகளை தொழிலாளர்களே ஏற்றுக்கொண்டு நடத்துவது என்பது மத்திய சர்க்காரின் திட்டமில்லை என்று திரு மோகன் தாரியா அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆனால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், தொழிற்சாலைகளை தொழிலாளர்களே ஏற்று நடத்த இந்த அரசு ஆதரவு தர இருப்பதாகக் கருத்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதனால் இந்த அரசாங்கத்திடம் இது சம்பந்தமாக ஏதாவது காங்கிரீட் புரோபசல் இருக்கிறதா ? அது எந்தவகையில் நிறைவேற்றப்படும் என்று தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் : மாண்புமிகு சாதிக் பாட்சா அவர்கள் சொன்ன கருத்து திரு. மோகன் தாரியா அவர்கள் இந்த இலாகாவிலே இருந்தபோது சொன்னது. அதற்கு பின்னர் இப்போது திரு ஜார்ஜ் பெர்ணண்டஸ் அவர்கள் இன்டஸ்ட்ரீஸ் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்ட பின்னர் தொழிற்சாலைகளை தொழிலாளர்களே ஏற்று நடத்துவதாக இருந்தால், 'Even financial help can be given to the State Governments' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த அருமையான யோசனைக்கு 'we have jumped at the suggestion' அது பற்றி இந்த அரசு ஆலோசனை செய்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கள்ளிப்பட்டு சாவடியில் கட்டண வசூல்

*6 வினா: திரு. சி. கோவிந்தராசன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) பண்ருட்டி—சென்னை சாலையில் கள்ளிப்பட்டு என்ற ஊரிலுள்ள சாவடியில் எல்லா வாகனங்களுக்கும் பல ஆண்டுகளாக கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவது உண்மையா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எத்தனை ஆண்டுகள் இவ்வாறு வசூலிக்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு சி. பொன்னையன் ; (அ) ஆம். சென்னை கும்பகோணம்-தஞ்சாவூர் சாலையில் மைல் 104/2-6 (கி.மீ.169/2.8) ல் பொன்னையாறு குறுக்கிடும் இடத்தில் கட்டியுள்ள மூழ்கு பாலத்திற்கு அருகில் உள்ள கள்ளிப்பட்டு சாவடியில் எல்லா வாகனங்களுக்கும், சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது

(இ) குறிப்பாக மேற்சொன்ன பாலம் கட்டி முடிக்க செலவாகியுள்ள தொகை ரூ. 16,11,821/—ஆகும். 31-3-77 வரை வசூலான அதாவது 8,19,402 ரூபாய், மீதியும் ரூ. 7,92,419 ரூபாயும் வட்டியுடன் திரும்பப் பெறும் வரை அரசு ஆணைப்படி சுங்கக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படும்.

1977 ஆகஸ்ட் 11

திரு. சி. கோவிந்தராசன் : அங்கே கட்டப்பட்டிருப்பது Causlway பாலம்தான். அதற்கு 16 லட்ச ரூபாய் செலவழிக்கப் பட்டிருப்பதாகக் கூறி யிருக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட 1964ஆம ஆண்டிலிருந்து 13 ஆண்டு காலமாக இந்த வரி வசூலிக்கப்படுகிறது தினசரி சராசரி என்ன வசூல் ஆகிறது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல முடியுமா என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் ; இதற்குத் தனிக் கேள்வி போடவும். சுங்கத் தொகை 1971-ஆம் ஆண்டிலிருந்து தான் வசூலிக்கப்படுகிறது. ஆண்டிற்கு 1,68,400 ரூபாய் கட்ட ணமாக வசூலிக்க கண்டமங்கலம் ஒன்றியத்திற்கு உரிமை கொடுக் கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இது அதிகமான தொகையாகத் தெரியவில்லை.

திரு. என்.கிட்டப்பா ; தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் பல இடங்களில் பொருளாதார நெருக்கடியின் காரணமாக, பாலங் கள் கட்டப்படாமல் இருக்கின்றன. எல்.ஐ.சி. போன்ற நிறு வனத்திடமிருந்து கடன் தொகை பெற்று, இத்தகைய பாலங் களைக் கட்டிவிடுவது என்கின்ற முறையிலே அரசு ஆலோசனை செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு உறுப்பி னர் அவர்கள் கூறிய யோசனை அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சௌ.வே. வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த சுங்க வரி என்பது ஜனங்கள் மீது விதிக்கப்படும் கூட்டு அபராதம் என்றே பொதுவாக மக்களால் கருதப்படுகிறது. ஒரே மனித னுடைய தலையில் பலவிதமான வரிகளை விதிப்பதற்குப் பதிலாக, ஒரு வரியை வசூலிக்கலாம் என்கிற கருத்து மத்திய-மாநில அரசு களின் கருத்தாக உருவாகி வருகின்ற நேரத்திலே, இப்படிப்பட்ட வரிகளை கைவிட்டு, போக்குவரத்துத் துறையிலே ஒரே வரியை வசூலிப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி, பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனை பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. துரை கலியமூர்த்தி : கொள்ளிடம் பாலத்திலே ஏறக் குறைய 15 வருட காலமாக இத்தகைய சுங்கவரி இதுவரை வசூ லிக்கப்பட்டருப்பதாகத் தெரிகிறது. இதை எப்போது நிறுத்து வார்கள் என்பதை அறிவிக்க முடியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. ரா. மார்க்கபந்து ; செய்யாற்றிலே இப்படிப்பட்ட பாலம் கட்டப்பட்டு, ஏறக்குறைய 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக சுங்க வரி வசூலிக்கப் பட்டு வருகிறது. இன்னும் எத்தனை காலத்திற்கு இப்படி வசூலித்துக் கொண்டிருப்பார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு சி. பொன்னையன் ; தலைவர் அவர்களே, இதற்கும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஒரு தனிக் கேள்வி போடவும்.

(முற்பகல் 9-20)

திரு. சி. கோவிந்தராசன் : நான் கேட்ட கேள்வியை ஒட்டி அந்த வரியை வசூலிப்பது அந்தப் பாலத்தைக் கட்டிய காண்டிராக்டரா அல்லது அரசே நேரடியாக வசூலிக்கிறதா ? காண்டிராக்டர் வசூலித்தால் அந்தக் கணக்குகளை எல்லாம் ஒழுங்கான முறையில் கொடுக்கிருரா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, 1971-ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1974ஆம் ஆண்டு வரை நெடுஞ்சாலைத் துறை இதனை வசூல் செய்தது. 1974ஆம் ஆண்டு முதல் 1977ஆம் ஆண்டு வரை கண்டமங்கலம் ஒன்றியத்திற்குச் சுங்கம் வசூலிக்கும் உரிமை 1,68,400 ரூபாய்க்கு விடப்பட்டிருக்கிறது. 1977-ஆம் ஆண்டு முதல் 1980ஆம் ஆண்டு வரை மீண்டும் கண்டமங்கலம் ஒன்றியத்திற்கே சுங்கம் வசூலிக்கும் உரிமை விடப்பட்டுள்ளது.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா: கும்பகோணம் செல்லுகிற அந்தப் பாதையில் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற அந்தப் பாலத்திற்கு நீண்ட நாட்களாக கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. அதேபோல் கொள்ளிடத்திற்குப் போகிற பாலத்திற்கும் வசூலிக்கப்படுறது. அப்படி வசூல் செய்கின்ற முறையை ரத்து செய்வது பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் ஒன்றும் இப்போது இல்லை.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : இப்படிச் சுங்கம் வசூலிக்கின்ற முறை ஸ்டேட் ஹைவேஸ்களில் இருக்கிற பாலங்களுக்கு மட்டும் தான் இருக்கிறது என்றும், தேசீய நெடுஞ்சாலைப் பாலங்களுக்கு அஸ்லை எனும் நிலை இருக்கிறது அப்படி அரண்டி விதமான நிலை இருப்பதைக் கைவிட அரசு முற்படுமா ?

1977 ஆகஸ்ட் 1]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : உறுப்பினர் கூறியது பற்றி செய்தி தெரிந்து பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : சில ஆண்டுகளுக்கு அரசாங்கமே இந்த வசூல் வேலையைச் செய்த பிறகு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு இது விடப்பட்டிருக்கிறது. அரசாங்கமே வசூல் செய்து வந்ததை ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் விடும் முடிவு ஏன் எடுக்கப்பட்டது' ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு இந்த உரிமையைக் கொடுத்ததை விட அரசாங்கமே வசூலித்த தொகை குறைவா அதிகமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அரசாங்கம் வசூலித்த போது 1971-ம் ஆண்டிலிருந்து 1974-ஆம் ஆண்டு வரை 1,04,834 ரூபாய் தான் வசூலிக்கப்பட்டது. கண்ட மங்கல ஒன்றியத்திற்கு விடப்பட்டு 1,68,400 ரூபாய்க்கு வசூலிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம் : என்னுடைய திருப்போரூர் தொகுதியில் இதற்கு முன்னல் இருந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு தமிழகத்தின் தானைத் தலைவர் கலைஞர் அரசில் ....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக் கேள்வி சம்பந்தப் பட்டதாக துணைக் கேள்வி இருக்கவேண்டும். பாலத்திற்கு வரி வசூலிப்பதைப் பற்றிய கேள்வி இது.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி : இப்படி பாலங்களுக்கு வரி வசூலிப்பது என்பது கடந்த ஐந்தாறு ஆண்டுகளாகவும், அதற்கு முன்பாகவும் நடந்து வருகிறது. இதற்கு முடிவு கட்ட அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது இதை அறவே ரத்து செய்ய முற்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த முறையை அறவே ரத்துசெய்ய எந்தவித உத்தேசமும் அரசாங்கத்திடத்தில் இல்லை.

திரு. என். சங்கரய்யா : இந்தப் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக ஆகக்கூடிய செலவுகள் வசூலிக்கப்பட்டவுடன் கொள்கை ரீதியில் அந்த வசூலிப்பை நடத்தாமல் இருக்க, தொடர்ந்து அதை வசூலிக்க மாட்டோம் என்று அரசாங்கமே சொல்ல முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : ஆன செலவு தொகையைவிட அதிகமாக இதுவரை வசூல் செய்ததாகத் தகவல் இல்லை. அப்படி எதுவும் இந்த அரசு வசூல் செய்யாது என்று கூற விரும்புகிறேன்.

[1977 ஆகஸ்ட் 1

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இதுபோன்ற சுங்கவரி வசூலிக்கும்போது கட்டை வண்டிகள், மாட்டு வண்டிகளுக்கு விதிவிலக்கு இருக்கிறது. லாரிகள், டிரக்குகளுக்கு மட்டுந்தான் இந்த வரி வசூலிக்கப்படுகிறது. வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்கு இந்த நிதியைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் வகையில் இது போன்ற வரிகளைத் தொடர்ந்து வசூல் செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : கட்டை வண்டிகளுக்கு விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது அரசுக்குத் தெரியும். லாரி போன்ற வாகனங்களுக்குக் கட்டணம் வசூல் செய்வது தொடர்ந்து அமலில் இருக்குமென்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன் : தலைவர் அவர்களே, பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்ற போது சில நெடுஞ்சாலைகளிலே முதலில் 20 அடி அகலமுள்ள பாலம் கட்டுகிறார்கள். அதற்குப் பிறகு 2, 3 ஆண்டுகள் கழிந்தவுடனே மீண்டும் விஸ்தரிக்கப்படுகிற வேலையை செய்கிறார்கள், இப்படிப்பட்ட போக்கை அரசாங்கம் மாற்ற நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தனிக் கேள்வி போடவும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : துணை வினாக்கள் கேட்கின்ற உறுப்பினர்கள் அவர்கள் இடங்களில் இருந்துகொண்டுதான் கேட்கவேண்டும். திரு ரா. கிருஷ்ணன் அவர்களுடைய இடத்திலிருந்து கேள்வி கேட்கவில்லை என்று கருதுகிறேன், வேறு இடத்திலே அமர்ந்து கேட்கிறார்; ஏனென்றால் அதுபற்றி குறிப்பிலே இல்லை. இருந்தாலும் பரவாயில்லை, இனிமேலாவது இருக்கையில் இருந்து கேள்வி கேட்குமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு : ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் + உடுக்குறி இடப்பட்டிருந்தால், உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. அவையுரிமைப் பிரச்னை.

'அண்ணா' நாளிதழ் மீது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. க. அன்பழகன், திரு எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா ஆகியோர் பேரவையின் விதி 184-ன் கீழ் கீழ் குறித்த உரிமைப் பிரச்னையை பேரவையில் கொண்டுவர அனுமதி கேட்டு அறிவிப்பு ஒன்றைக் கொடுத்துள்ளார்கள். அது 'அண்ணா' பத்திரிகையில் வந்துள்ள செய்தியைப் பற்றியது.